

## INVESTOR

## STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV



## STAVBA

OPRAVA HAVÁRIE STÁVAJÍCÍ ZDI  
V UL. ŽLEBSKÁ, DĚČÍN XV- PROSTŘEDNÍ ŽLEB

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

## VYPRACOVAL

## ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

## TECHNICKÁ KONTROLA

## INVESTOR

## STATUT. MĚSTO DĚČÍN

ING. EVA DRAGOUNOVÁ

JAROSLAV ZAVADIL, DIS.

ZLATA BRADÁČOVÁ, DIS.

## ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2019-020

## DATUM

05/2019

## STUPEŇ

DSP/PDPS

## MĚŘÍTKO

## PŘÍLOHA

## Č. PŘÍLOHY

## PARÉ

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A

# Průvodní zpráva

## Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
1.1.	Stavba .....	2
1.2.	Objednatel dokumentace PDPS.....	2
1.3.	Zhotovitel PDPS .....	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění: .....	2
2.2.	Předpokládaný průběh stavby:.....	3
2.3.	Vazby na územní plán a územní rozhodnutí: .....	3
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití: .....	4
2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:.....	4
2.6.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:.....	4
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	4
4.	ČLENĚNÍ STAVBY .....	4
4.1.	Způsob číslování a označení:.....	4
4.2.	Členění stavby na stavební objekty, včetně následných správců: .....	5
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	5
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:.....	5
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti: .....	5
5.3.	Dopravní omezení, objížďky dopravy: .....	5
6.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	6
6.1.	Možnosti postupného předávání části stavby do užívání: .....	6
6.2.	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:.....	6
7.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	6
7.1.	Technický popis jednotlivých stavebních objektů: .....	6
8.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY .....	8
9.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	8
10.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	9
11.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	9
12.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	10
13.	BEZPEČNOSTNĚ POŽÁRNÍ ŘEŠENÍ STAVBY .....	10
14.	DALŠÍ POŽADAVKY .....	11

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Stavba

<b>Název stavby:</b>	<b>Oprava havárie stávající zdi v ul. Žlebská, Děčín XV – Prostřední Žleb</b>
<b>Místo stavby:</b>	<b>Žlebská ul., Děčín - Prostřední Žleb</b>
<b>Kraj:</b>	CZ042 Ústecký
<b>Obec:</b>	562335 Děčín (okres Děčín)
<b>Katastrální území:</b>	625302 Prostřední Žleb (okres Děčín)
<b>Druh stavby:</b>	Dokumentace pro stavební povolení a provádění staveb – DSP/PDPS

### 1.2. Objednatel dokumentace DSP/PDPS

<b>Zadavatel:</b>	<b>Statutární město Děčín</b>
	Mírové nám. 1175/5
	405 38 Děčín IV

### 1.3. Zhotovitel DSP/PDPS

<b>Projektant:</b>	<b>S.A.W. Consulting s. r. o.</b>
	středisko Ústí nad Labem
	Božtěšická 216/34
	400 01 Ústí nad Labem
	tel. 607 930 191
	IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836

**Odpovědní zhotovitelé:**  
Zodpovědný projektant – Jaroslav Zavadil, DiS

**Stavební objekty:**  
SO 201 – Oprava havárie stávající zdi – Jaroslav Zavadil, DiS

**Související dokumentace:**  
Prověření inž. sítí – I. Sochorová  
Zásady organizace výstavby – Ing. Eva Dragounová  
Plán kontrolních prohlídek – Ing. Eva Dragounová

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Stávající stavba je situována v intravilánu města Děčín - Prostředním Žlebu. Jedná se o opravu havárie stávající opěrné zdi podél dráhy, podpírající místní komunikaci ul. Žlebská směřující z města Děčín

Průvodní zpráva

do Dolního Žlebu.

Stávající kamenná opěrná zeď má ve velkém rozsahu vypadané a degradované spárování, v části u drážního rychlostníku je zdivo zcela rozvolněné, vyboulené a vykloněné. Stávající betonová římsa vykazuje silnou degradaci betonu, místy chybějícího a zábradlí na římse je normově nevyhovující. Z důvodu havarijního stavu zdi v blízkosti drážního rychlostníku je navržena její oprava. Stávající zeď bude v nutném rozsahu ubourána. V prvním úseku zdi v délce cca 15,95 m bude zhotovena nová žb. římsa přikotvená ke stávajícímu zdivu. Ve druhém úseku u rychlostníku je v dl. 11,98 m navržena nová tížná zeď plošně založená samostatně stojící se žb. římsou. Líc zdi je navržen se ztraceným bedněním z rádkového zdiva s rubem z betonu. Ve třetím úseku bude v dl. cca 24,35 m provedeno rozebrání horních dvou řad stávajícího zdiva a jejich přezdění s novou žb. římsou. Stávající kamenné zdivo bude v celé délce zdi sanováno. Bude provedeno nové odvodnění opěrné zdi. Na zdi je navrženo nové dodatečně kotvené zábradlí městského typu se svislou výplní. V rámci této akce bude komunikace upravena v nezbytně nutném rozsahu podél opěrné zdi s plynulým napojením na stávající stav. Stávající zábradlí s betonovými sloupky bude rozebráno a zlikvidováno v souladu s platnou legislativou a po dokončení prací bude osazeno nové zábradlí městského typu se svislou výplní. Svah v místě výkopu bude ohumusován a zatravněn, na konci zdi směr Dolní Žleb je navrženo v dl. 2 m odláždění a podél komunikace krajnice šířky 0,5 m z R-materiálu.

Bylo provedeno zaměření úseku komunikace a opěrné zdi včetně přilehlého okolí v nezbytně nutném rozsahu.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení. Ve vzdálenosti cca 2,1 m podél zdi je uložen vodovod ve správě SČVK a.s.. Ve vzdálenosti cca 2,2 m vpravo od konce zdi se nachází dřevěný stožár se sdělovacím kabelem ve správě Cetin a.s.. Vlevo komunikace podél staveb je uloženo podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s..

V rámci stavby není navrženo kácení stromů, pouze kácení souvisle zapojeného porostu s plochou do 40-ti m<sup>2</sup>.

Po dobu opravy opěrné zdi bude provoz na komunikaci vyloučen. Projektant doporučuje provést opravu zdi ve stejném časovém harmonogramu, jako je oprava stávajícího mostu nad opěrnou zdí ve vzdálenosti přibližně 150 m.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i omezení provozu je 2 měsíce. Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

Navržené řešení rekonstrukce stávající opěrné zdi je projektováno podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

**Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i omezení provozu je 2 měsíce.**

## **2.2. Předpokládaný průběh stavby:**

Postup výstavby je navržen v části E. – zásady organizace výstavby, projektové dokumentace. Realizace stavby se předpokládá za omezeného provozu na místní komunikaci ul. Žlebská.

## **2.3. Vazby na územní plán a územní rozhodnutí:**

Oprava havárie stávající zdi je v souladu s územním plánem. Na stavbu nebylo zažádáno o územní rozhodnutí, z důvodu umístění stavby na stávajících parcelách. Jedná se o opravu havárie stávající zdi. Na základě požadavku zadavatele je projekt zpracován ve formě dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby.

## **2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:**

Stávající stavba je situována v intravilánu v ulici Žlebská v Děčíně - Prostředním Žlebu.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu. Ve vzdálenosti cca 2,1 m podél zdi je uložen vodovod ve správě SČVK a.s.. Ve vzdálenosti cca 2,2 m vpravo od konce zdi se nachází dřevěný stožár se sdělovacím kabelem ve správě Cetin a.s.. Vlevo komunikace podél staveb je uloženo podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s..

Všechny rozhodující stavební práce budou probíhat na pozemku p.č. 1295/3, 1295/4 a 1295/5 ve vlastnictví Statutárního města Děčín, na pozemku p.č. 1309/6 ve vlastnictví České republiky, ve správě Správy železniční a dopravní cesty, státní organizace a na pozemku 550/4 ve vlastnictví Miroslavy a Jiřího Horáckových.

## **2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:**

Stavba není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Stávající stavba je situována v intravilánu v Děčíně - Prostředním Žlebu v ul. Žlebská. Jedná se o opravu havárie stávající zdi.

## **2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

Stavba bude realizována na stávající komunikaci a v nezbytně nutném rozsahu i na přilehlém pozemku p.č. 1309/6 v okolí místní komunikace ul. Žlebská. Trvalé užívání stavby nebude mít negativní dopad na okolí.

Ve vzdálenosti cca 2,1 m podél zdi je uložen vodovod ve správě SČVK a.s.. Ve vzdálenosti cca 2,2 m vpravo od konce zdi se nachází dřevěný stožár s telekomunikačním kabelem ve správě Cetin a.s.. Vlevo komunikace podél staveb je uloženo podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.. Veškeré stávající inženýrské sítě je nutné je před zahájením prací vytýčit a vhodně a dostatečně je ochránit proti poškození. Zjištění inženýrských sítí zajistí zhotovitel prováděných prací.

Celkový dopad na dotčené území je pozitivní, jelikož dojde k zajištění stability tělesa místní komunikace ul. Žlebská.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Zaměření – Ing. Hana Hasalová, Dvořákova 1315/7, 405 02 Děčín 2, 04/2019

Zjištění průběhu inženýrských sítí, 04/2019

ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související

Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami

Fotodokumentace

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

### **4.1. Způsob číslování a označení:**

Stavba má jeden stavební objekt, který je zařazen podle technologie provádění.

200 – Mostní objekty, zdi a konstrukce

#### **4.2. Členění stavby na stavební objekty, včetně následných správců:**

Stavba má jeden stavební objekt:

SO 201 – Oprava havárie stávající zdi

Statutární město Děčín

### **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

#### **5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:**

Na stavbu nenavazuje žádná sousední stavba.

#### **5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti:**

Harmonogram výstavby předloží zhotovitel stavby, který vzejde z výběrového řízení. Předběžný postup výstavby je navržen v části E. Zásady organizace výstavby. Počítá s výstavbou během cca 2 měsíce.

Zajištění přístupu na stavbu: jako přepravní a přístupové trasy slouží stávající komunikace.

#### **5.3. Dopravní omezení, objížďky dopravy:**

Oprava havárie stávající zdi včetně komunikace bude probíhat najednou v jedné etapě, která bude rozdělena na jednotlivé fáze, odpovídající věcné a časové návaznosti stavebních objektů.

##### **1. fáze:**

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- vytýčení inženýrských sítí
- dopravně inženýrské opatření – úplná uzavírka
- kácení souvisle zapojeného porostu
- řezání vozovky
- frézování vozovky a odstranění podkladních vozovkových vrstev

Realizace výše popsaných prací bude probíhat za úplné uzavírky provozu na komunikaci.

##### **Přehled objektů, začleněných do 1. fáze:**

SO 201 – Oprava havárie stávající zdi – Ing. Eva Dragounová

##### **2. fáze:**

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- odstranění stávajícího zábradlí
- výkopové práce vč. ubourání stávající kamenné opěrné zdi
- bednění a betonáž základových pasů opěrné zdi – část nové zdi
- zdění ztraceného bednění, bednění a betonáž dříku opěrné zdi
- sanace stávajícího zdiva – hloubkové přespárování a injektáž
- armování, bednění a betonáž římsy opěrné zdi
- odvodnění a zásypy za rubem konstrukce a kolem ní
- nové konstrukční vrstvy vozovky
- osazení záchytného zařízení na římsu
- úprava krajnice
- osetí travním osivem

Realizace výše popsaných prací bude probíhat za úplné uzavírky provozu na komunikaci.

**Přehled objektů, začleněných do 2. fáze:**

SO 201 – Oprava havárie stávající zdi – Ing. Eva Dragounová

**3. fáze:**

Časová návaznost stavebních prací předpokládá následující postup:

- provedení vrstev z asfaltového betonu včetně zálivek
- úpravy kolem opěrné zdi a stavební práce pro zprovoznění objektu
- předání stavebních objektů a uvedení do provozu

Realizace výše popsaných prací bude probíhat za úplné uzavírky provozu na komunikaci.

**Přehled objektů, začleněných do 3. fáze:**

SO 201 – Oprava havárie stávající zdi – Ing. Eva Dragounová

Oprava havárie stávající zdi bude probíhat za úplného vyloučení provozu místní komunikace ul. Žlebská. V době provádění dokončovacích prací na SO 201 bude stavba probíhat za částečného omezení a to zúžení komunikace na 1 jízdní pruh a řízení dopravy pomocí dopravního značení (TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě místní úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami). Podél opěrné zdi bude zachován průjezd šířky minimálně 2,75 m.

Uvolnění prostoru staveniště a vyznačení provizorního dopravního značení bude vyznačeno po celou dobu stavebních prací na opravě havárie stávající zdi.

## **6. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

### **6.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání:**

Nepředpokládá se předávání do užívání po částech. Stavba bude předána jako celek po úplném dokončení.

### **6.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:**

Není důvod pro předávání stavby do užívání po částech.

## **7. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS**

### **7.1. Technický popis jednotlivých stavebních objektů:**

#### **SO 201 – Oprava havárie stávající zdi**

##### **Založení**

Výška základového pasu nové části zdi je v líci 800 mm a v rubu 1025 mm. Spodní hrana základových pasů je příčně skloněna ve spádu 1:10. Délka dilatačního celku je 2 x 5,98 m. Základové pasy mají navržen základový odstupek v líci 400 mm a v rubu proměnný. Základové pasy jsou navrženy z betonu **C 25/30 – XF3 (CZ, F.2) - Cl 0,20 - Dmax 22 – S3**. Základové pasy jsou navrženy jako nevyztužené. V základových pasech budou pouze zabetonovány betonářské výztuže pro provázání dřívku zdi se základem z betonářské oceli třídy **B500B**. Základové pasy budou bedněny systémovým bedněním.

Založení stávající zdi je předpokládáno plošné na základovém pasu.

#### **Vozovka**

##### **Konstrukce vozovky dle TP170, katalogový list D1 – N – 2 – V**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik	PS-C	0,3 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm
Infiltrační postřik kation asf. emulze	PI-C	0,8 kg/m <sup>2</sup>
Štěrkodrt', 0/32	ŠDA	150 mm
<u>Štěrkodrt', 0/32</u>	<u>ŠDA</u>	<u>min 150 mm</u>
Min. tloušťka nových vrstev celkem		min 410 mm

Nezpevněná krajnice šířky 0,5 m bude provedena z R-materiálu tl. 150 mm.

#### **Římsa**

Na opěrné zdi je navržena železobetonová monolitická římsa. Délka dílatačního celku je 3,930 m + 7 x 5,980 m + 6,405 m. Šířka římsy je 550 mm, při proměnném vyložení 190 – 250 mm přes líc dříku. Pohledová plocha římsy má výšku 500 mm. Příčný sklon římsy je 4% směrem do vozovky. Římsa je kotvena k dříku zdi výztuží Ø 16 mm á 300 mm.

Římsa je navržena z betonu C 30/37 – XF4, XD3, XC4 (CZ, F.2) - CI 0,20 - Dmax 22 – S3 a vyztužena ocelí třídy B500B. Povrch římsy bude opatřen hydrofobním nátěrem s odolností proti solím povlakem kategorie S2. Pro provádění říms platí TKP kap. 18.

#### **Odvodnění**

Povrch vozovky je odvodněn příčným a podélným sklonem vozovky do uliční vpusti na začátku zdi. Odvodnění za rubem opěrné zdi bude provedeno drenážním potrubím z poloděrované trubky HDPE DN 150 obetonované drenážním betonem, která je uložena na ochranné geotextilii tl. > 5 mm, plošná hmotnost min 600 g/m<sup>2</sup> a podkladním betonem **C12/15-X0** min. tloušťky 150 mm ve sklonu 5% k drenáži. Drenáž za rubem konstrukce je spádována v podélném sklonu 5,5 % k zaústění drenáže do uliční vpusti v rubu zdi na začátku úseku. Uliční vpust' je odvodněna potrubím DN 200 ve spádu 1% do stávající uliční vpusti. Ve spodní části zdi budou dodatečně provedeny příčné drenáže z plného potrubí HD-PE DN 150 ve sklonu 5 % á 2,0 m s přesahem max. 100 mm přes líc dříku zdi. Potrubí bude vsazeno do vyvrtaných otvorů ø 180 mm procházejících skrz dřík zdi. Meziprostor mezi potrubím a ostěním vrtu, bude vyplněn cementovou maltou MC 20.

#### **Zábradlí**

Stávající zábradlí na zdi bude odstraněno a zlikvidováno v souladu s platnou legislativou. Na opěrné zdi je navrženo ocelové zábradlí se svislou výplní, výška horní hrany madla 1,10 m.

Veškerá dodatečně kotvená zábradlí budou kotvena přes kotevní desky do římsy zdi dodatečně pomocí lepených kotev M12 do vrtů Ø 14 mm, hloubka vrtu min. 115 mm. Pro všechny konstrukční části zábradlí bude použita ocel třídy S 235.

Materiál svodidla a technologie jeho montáže musí splňovat všechna ustanovení TKP „Kapitola 11. Svodidla a zábradlí“.

Dílenské výkresy VTD se všemi potřebnými detaily budou zpracovány v rámci realizační dokumentace stavby (RDS).

Vzhledem k blízkosti drážního provozu s elektrifikací, je nutné navrhnout ukolejnění zábradlí. Zábradlí je navrženo v rámci VTD zábradlí vyvrtanými otvory ø 13 mm pro šroub M12 ještě před aplikací Průvodní zpráva



PKO. Každý díl zábradlí musí být ukolejněn k nejbližšímu připojovacímu bodu (například k příhradové konstrukci trakční podpěry nebo ke kolejové spojnici uzemnění).

### **Úpravy kolem objektu**

V rámci stavby není navrženo kácení stromů, pouze kácení souvisle zapojeného porostu s plochou do 40-ti m<sup>2</sup>.

V místě výkopu je navrženo ohumusování ornici tl. 100 mm a osetí travním osivem.

Odláždění za římsou směr Dolní Žleb bude lemováno silničním obrubníkem rozměru 250 x 150 x 1000 mm směrem do komunikace pro prostředí XF4 do betonu C12/15-X0. Zbylé lemování dle umístění je navrženo ze zahradních obrubníků rozměru 250 x 100 mm pro prostředí XF4 do betonu C12/15-X0.

Odláždění bude provedeno lomovým kamenem tl. 250 mm do betonu C25/30-XF3 tl. 150 mm. Spárování bude provedeno MC s agresivitou prostředí XF4. Jednotlivé kameny budou ukládány se spárami 20-40 mm, přičemž tyto spáry budou následně vyplněny MC s agresivitou prostředí XF4 na plnou výšku – tzv. hloubkové spárování. Pod podkladní beton bude proveden šterkopískový podsyp tl. 100 mm. Odláždění je navrženo dle VL 4 206.02.

## **8. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSKA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

Trasa zasahuje do ochranného pásma telekomunikačního kabelu Cetin a.s..

Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území Labské pískovce. Opěrná zeď se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně a záplavovém území.

## **9. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Stávající stavba je situována v intravilánu města Děčín - Prostředním Žlebu. Jedná se o opravu havárie stávající opěrné zdi podél dráhy, podpírající místní komunikaci ul. Žlebská směřující z města Děčín do Dolního Žlebu.

Stávající kamenná opěrná zeď má ve velkém rozsahu vypadané a degradované spárování, v části u drážního rychlostníku je zdivo zcela rozvolněné, vyboulené a vykloněné. Stávající betonová římsa vykazuje silnou degradaci betonu, místy chybějícího a zábradlí na římsě je normově nevyhovující. Z důvodu havarijního stavu zdi v blízkosti drážního rychlostníku je navržena její oprava. Stávající zeď bude v nutném rozsahu ubourána. V prvním úseku zdi v délce cca 15,95 m bude zhotovena nová žb. římsa přikotvená ke stávajícímu zdivu. Ve druhém úseku u rychlostníku je v dl. 11,98 m navržena nová tížná zeď plošně založená samostatně stojící se žb. římsou. Líc zdi je navržen se ztraceným bedněním z rádkového zdiva s rubem z betonu. Ve třetím úseku bude v dl. cca 24,35 m provedeno rozebrání horních dvou řad stávajícího zdiva a jejich přezdění s novou žb. římsou. Stávající kamenné zdivo bude v celé délce zdi sanováno. Bude provedeno nové odvodnění opěrné zdi. Na zdi je navrženo nové dodatečně kotvené zábradlí městského typu se svislou výplní. V rámci této akce bude komunikace upravena v nezbytně nutném rozsahu podél opěrné zdi s plynulým napojením na stávající stav. Stávající zábradlí s betonovými sloupky bude rozebráno a zlikvidováno v souladu s platnou legislativou a po dokončení prací bude osazeno nové zábradlí městského typu se svislou výplní. Svah v místě výkopu bude ohumusován a zatravněn, na konci zdi směr Dolní Žleb je navrženo v dl. 2 m odláždění a podél komunikace krajnice šířky 0,5 m z R-materiálu.

Bylo provedeno zaměření úseku komunikace a opěrné zdi včetně přilehlého okolí v nezbytně nutném rozsahu.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení. Ve vzdálenosti cca 2,1 m podél zdi je uložen vodovod ve správě SČVK a.s.. Ve vzdálenosti cca 2,2 m vpravo od konce zdi se nachází dřevěný stožár se sdělovacím kabelem ve správě Cetin a.s.. Vlevo komunikace podél staveb je uloženo podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s..

V rámci stavby není navrženo kácení stromů, pouze kácení souvisle zapojeného porostu s plochou do 40-ti m<sup>2</sup>.

Po dobu opravy opěrné zdi bude provoz na komunikaci vyloučen. Projektant doporučuje provést opravu zdi ve stejném časovém harmonogramu, jako je oprava stávajícího mostu nad opěrnou zdí ve vzdálenosti přibližně 150 m.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i omezení provozu je 2 měsíce. Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

## **10. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Stavba nemá nároky na nové zdroje energií.

## **11. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, pouze během výstavby dojde k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace budou pravidelně v okolí staveniště čištěny, a to jak vlastní povrch komunikace, tak odvodňovací zařízení. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Bezprostředně po odfrézování krytu vozovky bude plocha očištěna vhodnou mechanizací (zametací stroj). Během výstavby bude komunikace zkrápěna dle aktuální potřeby z důvodů snížení prašnosti pracovního procesu.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v rozsáhlém chráněném území České středohoří, budou veškeré zemní práce omezeny na nejnutnější míru, budou provedeny šetrným způsobem k půdnímu krytu a okolní vegetaci. Proti případným únikům ropných látek, chemikálií, tuků aj. z mechanizace do půdy budou provedena pro případ havárie účinná opatření zhotovitelem.

Během výstavby bude zodpovědný pracovník dodavatele dbát na omezení množství vypouštěných výfukových plynů, zejména na vypínání motorů nákladních vozidel při čekání na nakládku / složení materiálu potřebných na staveništi.

Při stavbě vzniknou různé druhy odpadu, bude se jednat o stavební sutí, zeminy nepoužitelné do násypů apod. S odpady bude naloženo dle ustanovení zákona č.185/2001 Sb. a platných souvisejících vyhlášek. Výběr skládky je věcí zhotovitele. Likvidaci odpadů musí zhotovitel stavby doložit.

Při používání stavby budou vznikat odpady související s běžnou údržbou komunikace (posečená tráva, odpad z dřevin, apod.). Za původce odpadu je požadován správce komunikace, který zajistí jeho likvidaci nebo další využití.

V rámci stavby není navrženo kácení stromů, pouze kácení souvisle zapojeného porostu s plochou do 40-ti m<sup>2</sup>.

Při provádění stavby je třeba dodržovat vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích č. 324/90 Sb. Při provádění stavby je třeba dbát na řádné pažení při výkopech, opatrně provádět výkopy zejména v ochranných pásmech nadzemních a podzemních vedení (je nutno dbát pokynů příslušných správců). Dále je třeba řádně zabezpečit a označit pracovní místa. Zároveň musí být dodrženy příslušné bezpečnostní předpisy a normy

pro práci na jednotlivých strojích a zařízeních vydané výrobcem.

Stavba není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

**Práce na staveništi budou prováděny pouze přes den dle zákona č. 258/200 Sb. - Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Nařízený limit hluku bude dle platných norem dle předpisu č. 272/2011 Sb. - Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.**

## **12. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Návrh technického řešení stavby odpovídá příslušným předpisům a obecným požadavkům na bezpečnost.

## **13. BEZPEČNOSTNĚ POŽÁRNÍ ŘEŠENÍ STAVBY**

Stávající stavba je situována v intravilánu města Děčín - Prostředním Žlebu. Jedná se o opravu havárie stávající opěrné zdi podél dráhy, podpírající místní komunikaci ul. Žlebská směřující z města Děčín do Dolního Žlebu.

Stávající kamenná opěrná zeď má ve velkém rozsahu vypadané a degradované spárování, v části u drážního rychlostníku je zdivo zcela rozvolněné, vyboulené a vykloněné. Stávající betonová římsa vykazuje silnou degradaci betonu, místy chybějícího a zábradlí na římsě je normově nevyhovující. Z důvodu havarijního stavu zdi v blízkosti drážního rychlostníku je navržena její oprava. Stávající zeď bude v nutném rozsahu ubourána. V prvním úseku zdi v délce cca 15,95 m bude zhotovena nová žb. římsa přikotvená ke stávajícímu zdivu. Ve druhém úseku u rychlostníku je v dl. 11,98 m navržena nová tížná zeď plošně založená samostatně stojící se žb. římsou. Líc zdi je navržen se ztraceným bedněním z rádkového zdiva s rubem z betonu. Ve třetím úseku bude v dl. cca 24,35 m provedeno rozebrání horních dvou řad stávajícího zdiva a jejich přezdění s novou žb. římsou. Stávající kamenné zdivo bude v celé délce zdi sanováno. Bude provedeno nové odvodnění opěrné zdi. Na zdi je navrženo nové dodatečně kotvené zábradlí městského typu se svislou výplní. V rámci této akce bude komunikace upravena v nezbytně nutném rozsahu podél opěrné zdi s plynulým napojením na stávající stav. Stávající zábradlí s betonovými sloupky bude rozebráno a zlikvidováno v souladu s platnou legislativou a po dokončení prací bude osazeno nové zábradlí městského typu se svislou výplní. Svah v místě výkopu bude ohumusován a zatravněn, na konci zdi směr Dolní Žleb je navrženo v dl. 2 m odláždění a podél komunikace krajnice šířky 0,5 m z R-materiálu.

Bylo provedeno zaměření úseku komunikace a opěrné zdi včetně přilehlého okolí v nezbytně nutném rozsahu.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení. Ve vzdálenosti cca 2,1 m podél zdi je uložen vodovod ve správě SčVK a.s.. Ve vzdálenosti cca 2,2 m vpravo od konce zdi se nachází dřevěný stožár se sdělovacím kabelem ve správě Cetin a.s.. Vlevo komunikace podél staveb je uloženo podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s..

V rámci stavby není navrženo kácení stromů, pouze kácení souvisle zapojeného porostu s plochou do 40-ti m<sup>2</sup>.

Po dobu opravy opěrné zdi bude provoz na komunikaci vyloučen. Projektant doporučuje provést opravu zdi ve stejném časovém harmonogramu, jako je oprava stávajícího mostu nad opěrnou zdí ve vzdálenosti přibližně 150 m.

Celková předpokládaná doba realizace stavby a tedy i omezení provozu je 2 měsíce. Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny požadavky na požární bezpečnost. O případných objízdných trasách a úplných uzavírkách souvisejících s touto stavbou bude informováno Krajské operační a informační středisko (KOPIS).

## **14. DALŠÍ POŽADAVKY**

Technické řešení stavby je v souladu s platnými předpisy v době zpracování dokumentace.

Stavba splňuje obecné technické požadavky na výstavbu.

V Ústí nad Labem, 05/2019

Vypracovala: Ing. E. Dragounová